

# パウダクラッチ・ブレーキ

三菱ならではのワイドレンジで、あらゆる用途に適応します。

## ZKG 形マイクロパウダクラッチ・ブレーキ



ZKG-AN 形クラッチ ZKG-YN 形ブレーキ

- 突出軸タイプです。
- マイクロシリーズでコンパクト形状です。
- 5r/min 程度から使用できます。
- 3 ~ 100% (1000r/min 以下) トルクで制御ができます。

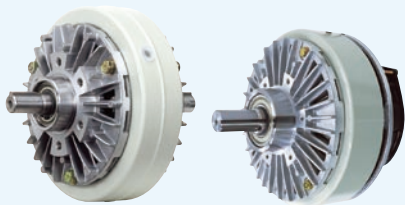
## ZX 形パウダブレーキ



ZX 形ブレーキ

- 貫通軸タイプです。
- 薄形タイプです。
- DC80V 系で、コストパフォーマンスにすぐれています。(専用コントローラ有り)
- 5r/min 程度から使用できます。
- 10 ~ 100%トルクで制御ができます。

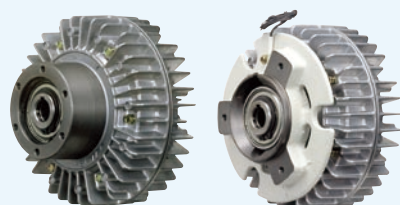
## ZKB 形パウダクラッチ・ブレーキ



ZKB 形クラッチ ZKB-HBN 形ブレーキ

- 突出軸タイプです。
- 自然冷却から強制空冷・水冷・サーモブロック式等種々あります。
- 5r/min 程度から使用できます。
- 1 ~ 100%トルクで制御ができます。

## ZA 形パウダクラッチ・ブレーキ



ZA-A 形クラッチ ZA-Y 形ブレーキ

- 貫通軸タイプです。
- 自然冷却ながら高スリップ工率です。
- 15r/min 程度から使用できます。

## ZHA・ZHY 形ヒステリシスクラッチ・ブレーキ



ZHA 形クラッチ ZHY 形ブレーキ

- 小形から大形までワイドレンジトルクです。
- 機械的接触がなく耐久性にすぐれています。
- 安定した動作と正確な反復性があります。
- 伝達効率は 100%です。