

仕様表の見方

品名	標準 電磁ブレーキ付	NX45A□-◇	NX810A□-J5-◇
		NX45M□-◇	NX810M□-J5-◇
① 定格出力	W	50	100
② 定格回転速度	r/min	3000	—
③ 最大回転速度	r/min	5500	—
④ モーター許容回転速度	r/min	—	3000
⑤ 定格トルク	N·m	0.159	—
⑥ 瞬時最大トルク	N·m	0.478	—
⑦ 許容トルク	N·m	—	1.27
⑧ 最大トルク	N·m	—	3.82
⑨ 許容速度範囲	r/min	—	0~600
⑩ ローター慣性モーメント	J : kg·m ²	0.0174×10 ⁻⁴ [0.0217×10 ⁻⁴]	0.095×10 ⁻⁴ [0.118×10 ⁻⁴]
⑪ ギヤヘッド内部慣性モーメント	J : kg·m ²	—	0.481×10 ⁻⁴
⑫ 許容慣性モーメント	J : kg·m ²	1.74×10 ⁻⁴	0.012
⑬ 減速比	—	—	5
⑭ 分解能	P/R	100~100000 (出荷時設定1000)	—
検出器	—	アップリケートエンコーダ	1回転分 20bit, 多回転分 16bit
⑮ バックラッシュ	min	—	3
電圧・周波数	AC主電源	単相 100-115V -15%~+10% 50/60Hz 単相 200-230V -15%~+10% 50/60Hz 三相 200-230V -15%~+10% 50/60Hz	—
電源入力	DC制御電源	DC24V±10% 0.8A	—
⑯ 定格入力電流 A	—	—	—
⑰ 電流入力	型式	—	無励磁作動型
電磁ブレーキ部	消費電力 W	6.1	7.2
⑱ 静摩擦トルク N·m	励磁電流 A	0.25	0.3
—	—	0.159	1.27

① 定格出力

モーターの定格回転速度、定格トルクで連続運転したときに、温度上昇が許容値を超えない範囲です。

② 定格回転速度

モーターが定格出力で運転するときの回転速度をいいます。

③ 最大回転速度

モーターが回転できる最大の回転速度をいいます。

④ モーター許容回転速度

ギヤードタイプのモーターが回転できる最大の回転速度をいいます。

⑤ 定格トルク

モーターの定格出力、定格回転速度で運転するときに出力するトルクをいいます。

⑥ 瞬時最大トルク

瞬時(短時間)に使用できる最大トルクです。
加速・減速時には最大で、このトルクまで使えます。

⑦ 許容トルク

定速運転時にギヤ出力軸に加えらるトルクの最大値です。

⑧ 最大トルク

慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えらるトルクの最大値です。

⑨ 許容速度範囲

ギヤ出力軸で運転できる速度範囲のことです。

⑩ ローター慣性モーメント

モーター内部の回転子(ローター)の慣性モーメントです。
モーターに必要なトルク(加速トルク)を求める際に必要となります。

⑪ ギヤヘッド内部慣性モーメント

ギヤヘッド内部の慣性モーメントです。
モーターに必要なトルク(加速トルク)を求める際に必要となります。

⑫ 許容慣性モーメント

モーターが安定して制御できる負荷慣性モーメントです。
この値を超えて負荷をかけると、制御が不安定となり、速度変動率のばらつき、保護回路の動作、振動などの問題が発生することがあります。

⑬ 減速比

モーターからの入力回転速度とギヤ出力軸の回転速度の比をいいます。例えば減速比10は、モーターからの入力回転速度が10r/minのとき、ギヤ出力軸は1r/minで回転するということです。

⑭ 分解能

1パルスでモーターの回転をきざむ角度を示します。
分解能によってモーターの位置決め精度が決まります。

⑮ バックラッシュ

モーター軸を固定したときのギヤ出力軸の遊びのことです。
両方向から位置決めするときは位置決め精度に影響します。

⑯ 定格入力電流

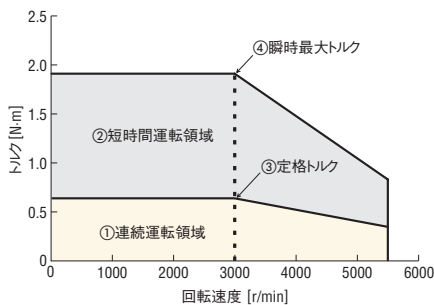
連続運転領域で使用するときに必要な主電源の入力電流値です。

⑰ 静摩擦トルク

電磁ブレーキの仕様です。電磁ブレーキが位置保持できる最大の保持トルク(保持力)のことです。

回転速度—トルク特性の見方

NX620AA-□



① 連続運転領域

連続定格で使用できる領域です。実効負荷トルクは必ずこの領域におさまるようにします。

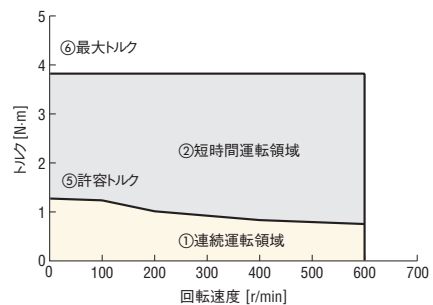
② 短時間運転領域

加速・減速時に使用する領域です。

③ 定格トルク

モーターの定格出力、定格回転速度で運転するときに出力するトルクをいいます。

NX810AA-J5-□



④ 瞬時最大トルク

瞬時(短時間)に使用できる最大トルクです。
加速・減速時には最大で、このトルクまで使えます。

⑤ 許容トルク

定速運転時にギヤ出力軸に加えらるトルクの最大値です。

⑥ 最大トルク

慣性負荷の起動・停止などの加速・減速運転時にギヤ出力軸に加えらるトルクの最大値です。