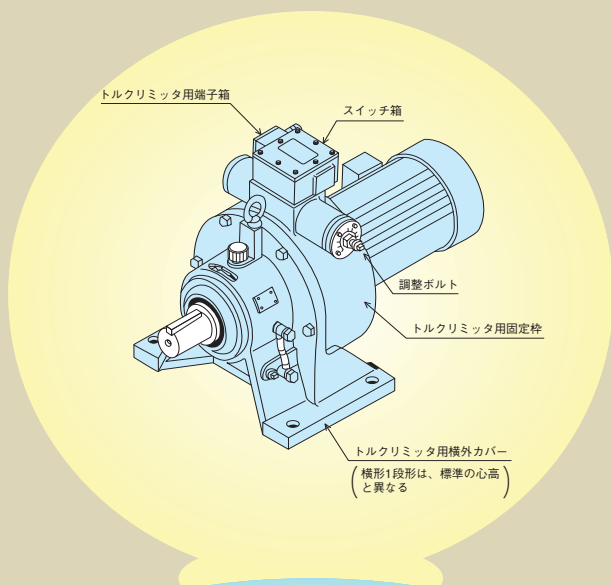
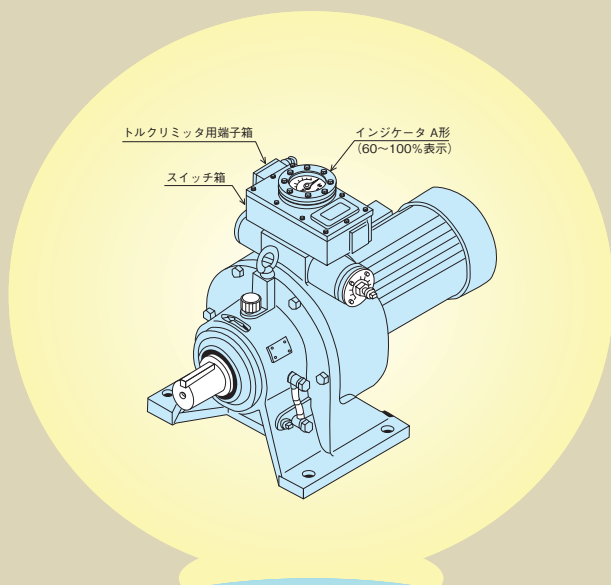


大切な機械を オーバーロードから守ります。



バネ・リミットスイッチ形
トルクインジケータなし



バネ・リミットスイッチ形
トルクインジケータ付A形

① コンパクト

大減速比・高効率・部品点数小と三拍子そろったコンパクトな設計のサイクロ減速機に優れた機構のトルクセンサー（ばね・リミットスイッチ形、ロードセル形）を内蔵しています。

② 精度・信頼性が高い

センサーの基本部はコイルばねまたはロードセルで構成されており、精度が良く、信頼性も抜群です。（トルク設定精度 $\pm 5 \sim \pm 10\%$ ）

③ 経済的な装置設計が可能

正確なトルク設定と高い信頼性により、周辺機器の安全率を下げることができ、装置全体として経済的な設計が可能となります。

④ 瞬間的過負荷にも作動

サーマルリレーなどに比べて時間の遅れが少なく、過負荷を鋭敏にキャッチします。

⑤ 広範囲なトルク調整

調整範囲が設定トルクに対して $\pm 25\%$ と広く、装置の実トルクに合わせた調整が現場で容易にできます。（但し、最大、最小設定トルク以内）

⑥ 安全な無人運転

モータの操作回路にブザー、ランプを組み込み安全で確実な無人運転が可能です。また2重安全形、3重安全形を使用することによりシクナーの軸昇降用補助モータを駆動することもできます。

⑦ 他の保護装置との組合せも可能

シャープピンなどを組合せ、過負荷に対して、2重、3重の保護ができます。

目次

1. 仕様	2
2. 形式	3
3. 検出機構とトルク表示	4～5
4. 出力信号	6
5. 接続	7
6. 本質安全防爆構造	8
7. 設定トルクの調整方法	9
8. 選定表	10～60
9. 寸法図	61～73