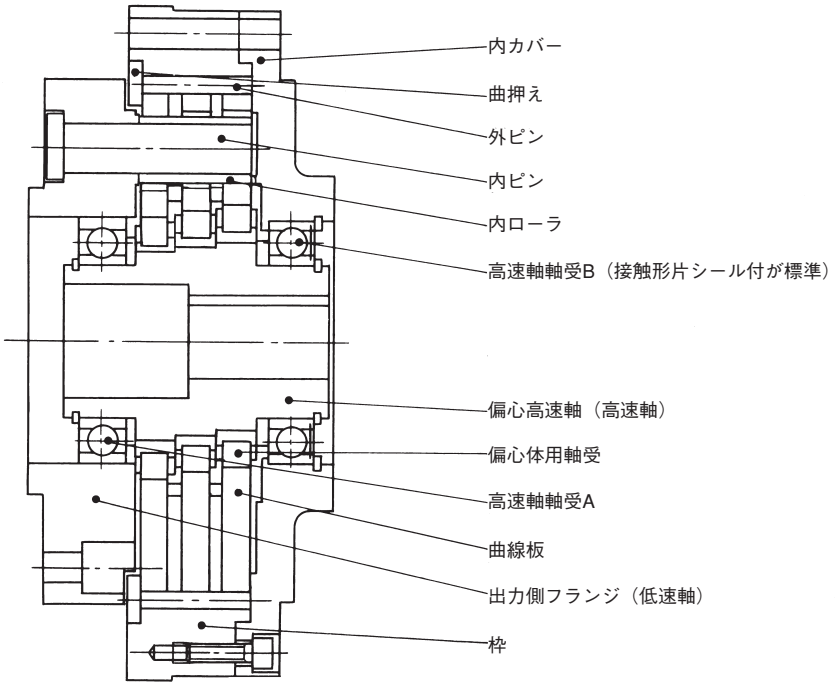
5. 構造と特長

（1）FC—Aシリーズ

図A-6



●特長

1. 低バックラッシ
最適荷重バランスで安定した低バックラッシを達成しました。

2. コンパクト
3枚曲線板の採用により荷重を分散、更にコンパクトになりました。

3. 高速軸支持型
高速軸が軸受支持されていますので部品を追加することなくラジアル荷重のかかる仕様が可能です。

4. 低振動
3枚曲線板が最適な荷重バランスを達成。その優れた安定性が低振動を実現しました。

5. 高剛性
出力取出ピンの本数増加、荷重分散により剛性が向上しました。

6. 高効率
転がり接触機構と最適荷重バランスが高効率を実現しました。

7. 長寿命
同時かみ合い数の大きな連続曲線歯形は衝撃に強く、また主要減速機構部には耐摩耗、耐疲労性に富む高炭素高クロム軸受鋼を使用していますので長寿命です。

8. 保守性良好
出力側フランジと減速部は分離できますので、保守が容易です。

9. 組込性良好
グリースが封入されていますのでそのまま装置に組込むことが可能です。