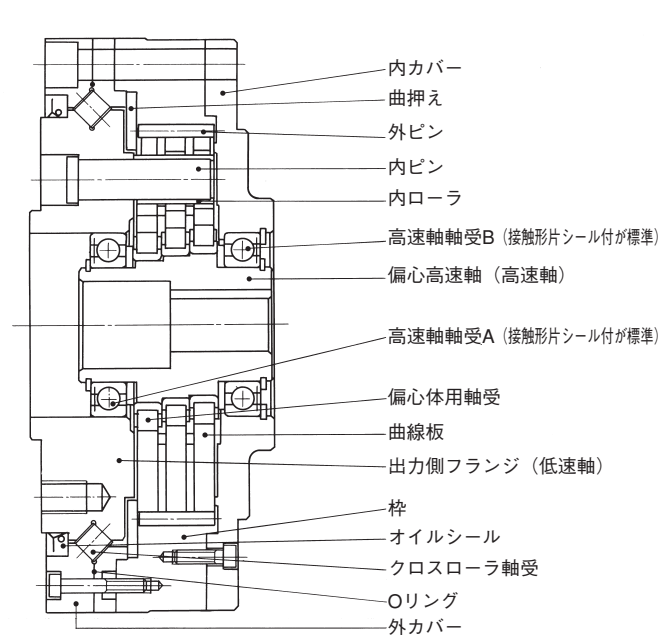


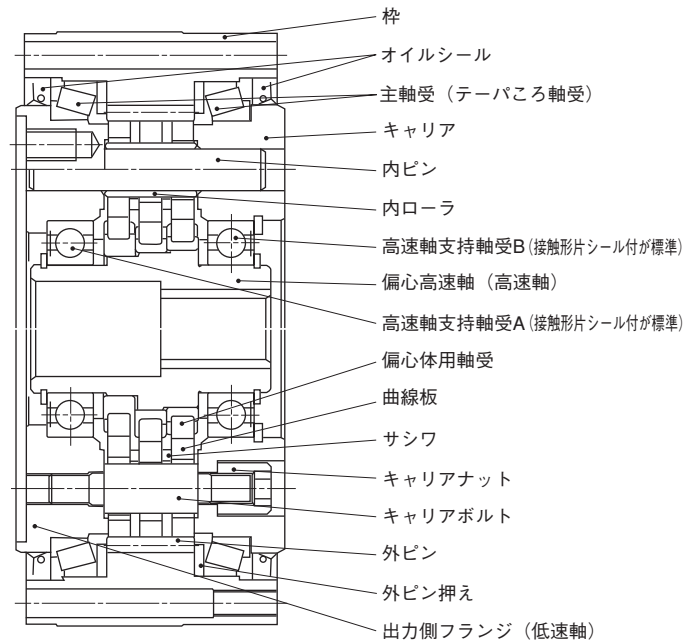
(2) F1C—Aシリーズ

図A-7



(3) F2C—Aシリーズ

図A-8



●特長

(1) F1C—Aシリーズ

FC—Aシリーズの特長に、クロスローラ軸受のインナーレースと減速機の出力軸フランジを共用することで、径方向・幅方向共驚異的なコンパクト性を実現し一層使いやすくなりました。

(2) F2C—Aシリーズ

F1C—Aシリーズのクロスローラ軸受を大容量のテーパローラ軸受に変更することで、さらに径方向・幅方向のコンパクト化を達成すると共に、許容モーメントの大幅アップを実現しました。

FC—Aシリーズの特長

1. 低バックラッシュ
2. コンパクト
3. 高速軸支持
4. 低振動
5. 高剛性
6. 高効率
7. 長寿命
8. 保守性良好
9. 組込性良好



F1C—Aシリーズの独自の特長

トータルコストダウン

軸受支持による組立工数の短縮はもちろんのこと、メンテナンスフリーグリース(アルバニアRA)を採用により、ランニングコストも低減し、トータルコストダウンを実現します。

外部荷重支持

従来、入力側荷重支持が可能であったFC—Aシリーズサイクロ®減速機に新たに高剛性・コンパクトなクロスローラ軸受を内蔵することで、入出力側共減速機本体でラジアル荷重(モーメント)を受けることが可能になりました。

F2C—Aシリーズの独自の特長

トータルコストダウン

入出力軸とも軸受支持され、さらに密封構造であるため、そのままご使用の機械に組込めます。そのため、組立工数の短縮はもちろんのこと、メンテナンスフリーでランニングコストも低減し、トータルコストダウンの実現が可能です。

コンパクト・許容支持外部荷重がさらにアップ

クロスローラを用いたF1C—Aシリーズサイクロ®減速機よりもさらに大容量・コンパクトなテーパローラ主軸受を内蔵することにより、コンパクトかつさらに大きな出力側ラジアル荷重(モーメント)を受けることが可能になりました。