

# 1. 無給油ドライブチェーンの切り方

購入されたローラチェーンは、一般に1ユニット単位(通常は3048mm)です。まず必要な長さに切り離す作業が必要です。

- 1.1 チェーンバイスなどでラムダチェーンを保持し、グ ラインダで外リンクの2本のピンの一端(同じ側)を、 プレートと同一面になるまで削り落します。グライ ンダ作業では、オーバーヒートに気を付けてください。
- 1.2 専用受け台とRSローラチェーン用パンチを使用して 切ります。

チェーンのサイズに合っ た一次パンチをグライン ダで削ったピンの頭に当 て、一次パンチの頭をハ ンマでたたきます。この 際、外リンクの一対のピ ンが平行に抜けるように 交互にたたきます。外プ レートからピンが抜ける 直前までたたきます。

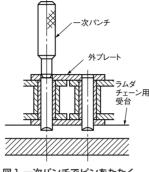


図 1.一次パンチでピンをたたく

- 1.3 二次パンチとハンマを用いて、外プレートから一対 のピンを抜きます。
  - ピンを抜いた部分のブシュが抜けていないか、確認 してください。もし、抜けたときは、その部分は使 わないでください。
- 1.4 パンチでピンを抜くときは、交互に軽くたたいて抜 きます。このときブシュが破損しないように十分注 意してください。

### 安全上のご注意

- ① リベット形ピンの一端は、リベット部分を必ずグラ インダで削り落してください。そのまま抜くと、か えって手間がかかったり、チェーンを傷めます。
- ② 取り外したピンとプレートは再使用しないでください。
- ③ チェーンの切継ぎ作業に適した服装で作業を行って ください。

# 2. 無給油小形コンベヤチェーンの切り方

### 2.1 ピンのリベット部をグラインダで削る

外リンクの2本のピンの端(アタッチメントの付いている側) を、外プレートと同一面になるまでグラインダで削り落し

グラインダ作業では、オーバーヒートに気を付けてください。  $(\boxtimes 2, 3)$ 

特にラムダチェーンの場合は、含油ブシュが過熱しないよ うに、ゆっくりと作業を行ってください。

ピンの締鋲部が外プレートと同一 面になるまでグラインダで削る

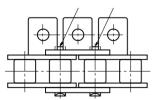




図2. アタッチメント付きチェーン

図3. ピンの端部を削る

## 2.2 チェーンバイスや受け台にチェーンをセット

**2.2.1 Sローラ形(**A、SA、EP、GNK-1att付**)** 

アタッチメント側を上側にして、チェーンバイスの溝に分 解する箇所のローラを通し、チェーンバイスの口金で軽く 締付けます。 (図4、5)



チェーンをセット

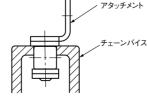


図5. チェーンをセットした断面

2.2.2 Sローラ形 (K·SKatt付)、Rローラ形 (K.SKatt付) このタイプのチェーンは、図6-1のような受け台でチェーン を受けます。また、別の方法としてスチール製のSローラ形 に限ってチェーンバイスの端の方に抜こうとするピン部分 を乗せます。 (図6-2)

いずれの場合もチェーンを安定させるために、前後に適当 な支え台を用意してください。 (図7)

なお、この方式では、どのatt付も切り離しができますが、 2.3項のピンを抜く力が大きくなります。

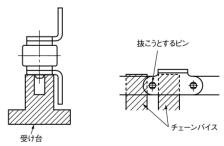


図 6-1 受け台の断面 図 6-2 チェーンバイスを使用

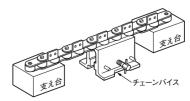


図7. 受け台と支え台

