高剛性・超大トルク位置決めユニット
メガポジション™ −SR型−

MOTION & CONTROL NSK
RoHS compliant
新製品
特許申請中

バックラッシのない減速機とメガトルクモータを組み合わせて、
コンパクトでパワフルな高精度位置決めユニットを実現しました。

■特長

1. 大イナーシャや重量物を大トルクで駆動でき、高速位置決め可能。
最大出力トルクは約2000N・m! 700kg・m²の負荷でも180度搬送わずか4.2秒で完了。

2. ダイレクトドライブモータと同レベルの高精度位置決めが可能。
バックラッシを全く生じない減速機構の採用で、繰返し位置決め精度は±5秒!

3. 薄型な外形を持ち、大きな負荷を高剛性に支持します。
本体高さはわずか222mm! 特殊軸受により高剛性でかつ高精度な回転精度を実現。

4. 出力軸には大口径中空穴を用意。配管や連結軸を設置可能。
中空穴径はφ145mmと業界最大クラス! 回転ユニットの使いやすさを極めています。

5. コントロール機能を内蔵した専用ドライブユニット。
大イナーシャの位置決めに最適な制御方式を採用。驚くほど簡単に立ち上げできます。

自動車部品　液晶パネル　梱包・搬送　太陽電池

日本精工株式会社
東京都品川区大崎1-6-3 日精ビル　〒141-8560
TEL.03-3779-7111（代）　FAX.03-3779-7431
http://www.jp.nsk.com/jp/

資料請求番号：25-010

栗田製作所

ノズル交換可能
さらに流量調整機能付

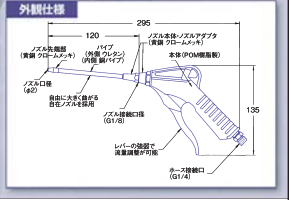
製品特徴
■ノズル交換可能
ノズルは、弊社エアーガン用ノズルであれば交換可能
■流量調整可能
レバーの引き具合でエア流量調整が可能
■軽量
従来製品（アルミダイカスト製）に比べ10%軽量
■自在ノズル採用
どの方向にも自由に大きく曲がります。

仕様

仕様流体	圧縮空気
エア吸出量※1	160ℓ/min (0.5MPa時)
最高使用圧力	1.0MPa
ノズル接続口径	G1/8
ホース接続口径	G1/4
重量	165g
梱包サイズ(mm)	190×100×30
RoHS指令	対応済

※1 エア吸出量のデータは、内径φ7.5mmホース仕様時の弊社計測データです。

外観仕様



栗田製作所　本社　〒130-0021 東京都墨田区緑1-13-2
TEL 03-5638-8261　FAX 03-5638-8262
http://www.cup-kurita.co.jp

資料請求番号：25-011

耐環境型

メガトルクモータZシリーズ

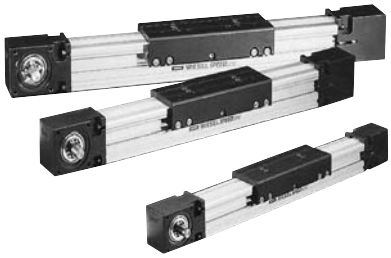
現在、水や油などの液体に曝される製造現場における回転位置決め機構は、防水性を優先するため、機械式の割出機(位置決め装置)が多く採用されていますが、設置に対する柔軟性が低く、廃油処理など環境負荷も高いため、代替機構の要求が年々高まっています。耐環境型メガトルクモータZシリーズは、水や油などの液体、そして粉塵・粉体に曝される製造現場においても安心して使用できる商品で、これまでのメガトルクモータの特長を損なわず、IP66Mの防塵・防水機能を追加。多くの製造環境下における、位置決め速度と精度が飛躍的に向上できます。さらに、お客様により長く、安心してご使用頂けるよう、シールの寿命判定やメンテナンス・交換・修理といったアフターサービスも充実しています。

【日本精工(株)】　http://www.jp.nsk.com/jp/　資料請求番号：25-113

ハンドリング技術の新たな道

ウィーゼル　スピードライン

ウィーゼル　スピードラインは、ハンドリング技術やオートメーション技術を対象として、新たにギヤーベルト駆動によるリニアドライブユニットです。有限要素法によるアルミプロファイル設計とローラーガイドの新配置とのコンビネーションによって、大幅な効率アップが実現されました。新型のメカニカル駆動要素ATPベルトにより、ハイパワーのもとでも高い精度が達成されています。さらに3種類のサイズが用意されており、あらゆる要望に対応することも可能になっています。加えてウィーゼル　スピードラインは単一方向だけでなく2次元や3次元のハンドリングシステムも実現しました。

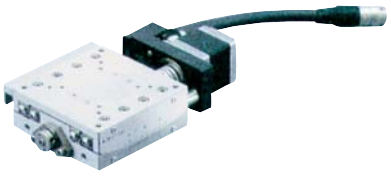


【ミワ(株)】
http://www.miwa-inc.co.jp/　資料請求番号：25-114

微小角度を駆動させる用途に最適です

サインモーション自動回転ステージ

ボールねじを使用した回転ステージです。微小角度を、繰り返し駆動させる用途に最適のため、カメラレンズや携帯用液晶パネルの貼り合わせ用途等生産・検査ラインで幅広く使用できます。特長は①微小角度で繰返し駆動を続けると、ウォームギアタイプ(摺動)では摩耗によるバックラッシが懸念されていたのですが、ボールねじ(転がり)にすることで、高耐久性を実現しました。②ウォームギアに比べて摩擦が小さいため、スムーズな立ち上がり・加速が可能です。③機構要素に予圧部品を用いることでバックラッシほぼゼロを実現しました。



【駿河精機(株)】　http://www.surugaost.jp/　資料請求番号：25-115