

CKD

大流量・低消費電力で省エネに貢献

圧縮空気用パイロット式2ポート電磁弁 小形エアプロバルブEXAシリーズ

お客様の声をかたちに。
シリーズ拡大



New!!

マニホールド
タイプ

New!!

禁油タイプ

New!!

ねじ込み
接続ボディ

○大流量・低消費電力を実現

アクチュエータに低消費電力(0.6W)3方弁を使用したパイロット方式の採用により、大流量化・低消費電力化を両立しました。
(PCダイレクト駆動可能)

○小形・軽量

使用材料を最適化し軽量化を実現。さらに体積を最大30%減、質量においては約70%減が可能になりました。

○ワンタッチ継手付を標準装備

ワンタッチ継手付ボディの採用により工数削減に貢献します。

CKD株式会社

本社・工場/〒485-8551 愛知県小牧市応時2-250
TEL (0568) 77-1111 FAX (0568) 77-1123
<http://www.ckd.co.jp/>

資料請求番号：26-003

超小形、最薄8mm。

超小形流量スイッチ(空気・N2用)ラピフロー FSM-Xシリーズ

装置組込用に機能を絞り込み、さらに小形・軽量化を図りました。測定部直近の可動先端への取付が可能となり、システムとしての応答性改善に貢献します。また、双方向検出が可能で幅広い分野で付加価値の高い機能を提供します。主な用途として、半導体微小チップの吸着確認(フィルタの目詰まり、ノズルのツブレ検知も可能)。流量範囲によって8機種をご用意しております。



[CKD (株)] <http://www.ckd.co.jp/>

資料請求番号：26-101

省エネパーツ

メガフローシリーズ

空気圧システムでの省エネでは、空気圧源の低圧化が欠かせません。空気圧を確実に作業現場まで送るためには、配管材の抵抗を最小限に抑え、効率よくエネルギー供給する必要があります。大流量構造のメガフローシリーズの組み合わせによって理想の省エネ配管が実現します。メガフロー-Xは①片手操作で脱着・バルブの開閉が行えるハンディカップリングです。②バルブはフルフロー設計で大流量・低圧力損失配管が可能で省エネ対策に有効です。③アルミボディを採用した超軽量ソケットです。メガフロー-Xを連装したマニホールドタイプのフリージョイント、オートバージタイプのメガフローカップリングもご用意しております。



[千代田通商(株)]
<http://www.chiyoda-pneumatic.co.jp/>

資料請求番号：26-102

オートカップ(流体カップリング)

SPZ型

従来型オートカップ(YSP型)に対し、平均60%の流量UPを実現しました。(Cv値比較)
またコンパクト設計・軽量化にも成功し更に取り扱いが容易になりました。エアをはじめ水・油・ガス・薬品等さまざまな流体に対応できるように本体材質にSUS304製と真鍮製を用意し、シール材も豊富に準備しております。また、従来品(YSP型)と互換性をもたせてありますので切り換えも安心してご使用いただけます。



[(株)ニューマシン] <http://www.new-machine.co.jp/> 資料請求番号：26-103

PNEUMATIC POWER CYLINDER PAT. PENDING

高推力エアシリンダ

ニューマチックパワーシリンダ

油圧シリンダと2段吐出油圧発生装置の一体化で推力を大幅にパワーアップ

空気圧のみで20トン以上の高推力を発生

付加価値エアシリンダのハイオク企業

ヒロタカ精機株式会社

本社・工場 〒462-0832 名古屋市中区生駒町5-89
TEL (052) 991-6111 (代) FAX (052) 991-6115
東京営業所 〒124-0024 東京都葛飾区新小岩1-56-14 キャッスル新小岩207
TEL (03) 3651-4230 FAX (03) 3651-4231

<http://www.hirotaka.co.jp/>

資料請求番号：26-004