



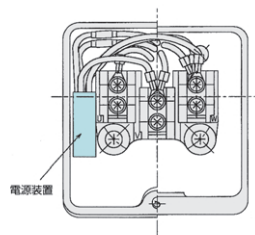
TBブレーキ付モータ

- **低騒音** (NBブレーキ比較約25dB(A)低減)
ブレーキ部に消音材を採用しましたので、ブレーキ開放時の衝撃音が小さく、低騒音形になっています。
- **小形軽量** (NBブレーキより約20%軽量)
ブレーキ部分を小さくすることにより小形軽量化を図っています。
- **豊富な品揃えとオプション**
直流ブレーキ付モータですが屋外形・早切電源装置・ワンタッチ手動解放装置なども製作可能です。
早切電源装置 63~112フレーム 200V級のみ
ワンタッチ手動解放装置 63~112フレーム 屋外形
- **無励磁制動ブレーキ**
スプリング制動方式の無励磁ブレーキで制動トルクは150%以上。

ブレーキ特性

● 電源装置(63~112フレーム)

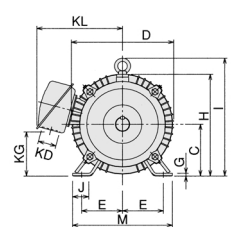
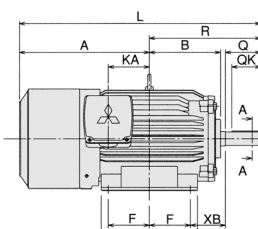
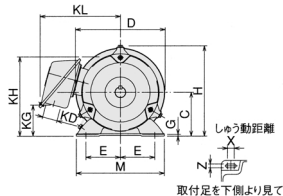
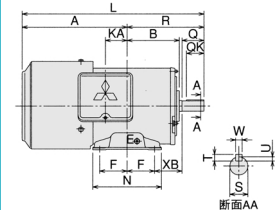
形式	定格制動トルク (N・m)	許容制動仕事量 (kJ/min)	電磁石特性 (20)		電磁石ストローク		ブレーキの慣性モーメント J (kg・m ²)
			電圧 (DC V)	電流 (DC A)	初期値 (mm)	調整限界 (mm)	
TB-0.2	2	2.3	90	0.18	0.15	0.4	0.00040
TB-0.4	4	2.9	90	0.19	0.15	0.4	0.00042
TB-0.75	7.5	3.2	90	0.24	0.15	0.5	0.00075
TB-1.5	15	5.1	90	0.30	0.20	0.5	0.00031
TB-2.2	22	7.2	90	0.34	0.20	0.5	0.00055
TB-3.7	37	10.1	90	0.44	0.20	0.55	0.0011
TB-7.5	75	11.1	(90/32)	2.0/0.7	0.25	1.2	0.0016
TB-15	150	21.5	(90/37)	1.7/0.7	0.25	1.2	0.006



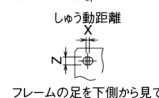
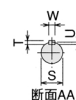
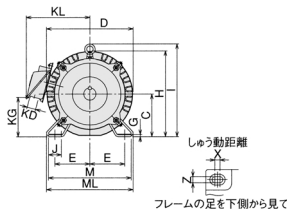
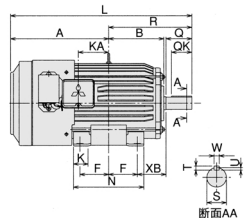
注) 定格制動トルクは静摩擦トルクを示します。(初期制動トルクは定格の70%程度です) 400V用については、ブレーキ、電源装置が異なります。

63M~112Mフレーム

160M、160Lフレーム



132S、132Mフレーム



SF-JRB全閉外扇形TBブレーキ付寸法および価格

わく番号	出力 (kW)		価格		ブレーキ													主要寸法 (mm)						
	4P	6P	4P	6P	形番	トルク (N・m)	C	D	E	F	H	L	X	Z	端子箱			軸端						
															KH	KL	Q	S	T	U	W			
63M	0.2			57,500	御見積	TB-0.2	2	63	128	50	40	130	269	12	7	155	134	23	11	4	2.5	4		
71M	0.4	0.2		79,600		TB-0.4	4	71	149	56	45	146	291	18	7	156	143	30	14	5	3	5		
80M	0.75	0.4		98,000		TB-0.75	7.5	80	163	62.5	50	165	331	15	9		146	40	19	6	3.5	6		
90L	1.5	0.75		116,200		TB-1.5	15	90	185	70	62.5	186	388	15	9		158	50	24	7	4	8		
100L	2.2	1.5		139,200		TB-2.2	22	100	214	80	70	207	442	4	12		172	60	28	7	4	8		
112M	3.7	2.2		186,000		TB-3.7	37	112	238	95	70	231	462	4	12		182	60	28	7	4	8		
132S	5.5	3.7		235,300		TB-7.5	75	132	268	108	70	266	524	4	12		197	80	38	8	5	10		
132M	7.5	5.5		285,900		TB-7.5	75	132	268	108	89	266	562	4	12		197	80	38	8	5	10		
160M	11	7.5		御見積		TB-15	150	160	318	127	105	316	704	4	14.5		266	110	42	8	5	12		
160L	15	11		御見積		TB-15	150	160	318	127	127	316	748	4	14.5		266	110	42	8	5	12		

注1) ブレーキの電源装置は、端子箱の中に内蔵しています。(図1、図3)132フレームは端子箱の横に付属します。(図2)
注2) ブレーキの電源装置の結線は、出荷時はAC同時切りの接続となっています。停止位置の精度を上げたい時は、DC切りの回路を採用してください。